



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Cargo Vapeur mixte

Date de construction : 1882

Tonnage : 693 tonnes

Pays de construction : GB (Glasgow)

Nationalité : Anglaise

Capitaine : *inconnu*

Compagnie : Merven and Co Mauritius

Port d'attache : Port Louis (Maurice)

Lieu de départ : Madagascar

Lieu de la perte : Port (Pointe des Galets)

Motif de la perte : Cyclone (Abordage)

Date de perte : 04 février 1932

Destination : La Réunion

Cargaison : Bois (essences précieuses)



Image journal « L'Illustration », L'*Ingerid* coulé 1932



L'*Explorateur Grandidier*, Messageries Maritimes

Histoire

Construit en 1882 par Henry Murray and Co pour D. Burger and Son Rotterdam. Acheté en 1900 par la N.V Norvegen et utilisé jusqu'en 1901. A cette époque, racheté par Thesen and Co à Captown Afrique du Sud. En 1925 il est à nouveau racheté cette fois par Thesen S.S. Co.

Enfin cédé en 1931 à la Merven And Co of Mauritius. Il sera abordé par le paquebot « *Explorateur Grandidier* » de la Compagnie des Messageries Maritimes à quai dans le port de la Pointe des Galets. Le navire se trouvait à quai entre celui-ci et le *SS Linaria*, navire anglais.

Durant le cyclone du 4 février qui fit 90 morts et 41 000 sinistrés en 90 minutes seulement.

Le navire sombrera sans espoir d'être renfloué. En mai 1934, le navire se trouvait toujours dans le port, sa valeur étant estimée inférieure aux frais nécessaires à son renflouement, de nombreuses tractations étaient toujours en cours depuis plus de 2 ans, dans de nombreux services pour savoir qui, comment et qui paiera les travaux.

Pas de victime.