



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Oiseau (2) »

Identification

Type de navire : Brick (bois)

Date de construction : début 19^{ième}

Tonnage : 70 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Huer

Compagnie : Armement Huer et Bénard

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

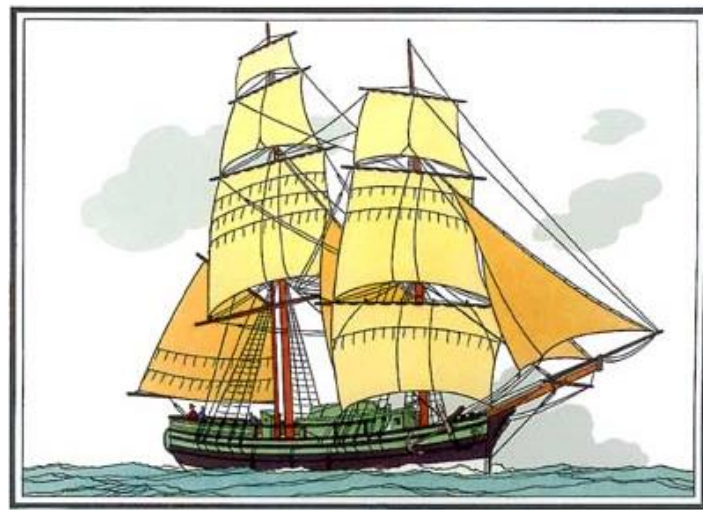
Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 10 février 1829

Destination : Gd cabotage (Mascareignes)

Cargaison : Divers



Histoire

Ce navire de petit tonnage porte 11 hommes d'équipage, officiers inclus. Il est en rade de Saint Denis à l'approche de l'effroyable cyclone de février 1829. Dix-neuf navires de tous tonnages périrent lors de cet événement météorologique puissant, uniquement sur les côtes réunionnaises.

Dans son étude sur les ouragans de l'hémisphère austral, Gabriel Hilaire Bridet, premier à essayer de comprendre scientifiquement les cyclones et à aider par sa méthode, les capitaines de navires à réagir selon les cas expliqués. Dans cette étude donc, il nomme les dix-neuf navires perdus, l'*Oiseau* en fait partie. L'équipage au complet sera perdu. Lors de cet épisode cyclonique, 259 marins périront lors de ce seul événement.

La fiche navire porte un (2) car une autre unité naufragée auparavant porte déjà ce patronyme. On notera également que 70 tonneaux est assez faible pour ce type d'embarcation, habituellement, ce genre de tonnage est réservé aux goélettes.

Adcg974//4s1. Etude sur les ouragans de l'hémisphère austral. Gabriel Hilaire Bridet.