



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Chasse-marée, chaloupe

Date de construction : 19^{ième} siècle

Tonnage : moins de 20 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron M. Charrez

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Ouest La Réunion

Motif de la perte : Fortune de mer

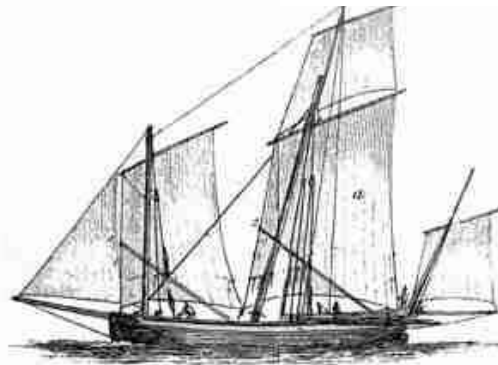
Date de perte : 21 avril 1843

Destination : Saint-Pierre (La Réunion)

Cargaison : Néant



Chaloupe.



Chasse-marée.



Canot.

Histoire

Dans la journée du 21 avril 1843, le bateau de côte, chaloupe, barque, chasse-marée etc... l'*Etoile* part de Saint-Denis de La Réunion pour se rendre à Saint-Pierre de La Réunion.

Le navire est armé par le Patron, M. Charrez et deux hommes d'équipages, des esclaves. Pour ce trajet, trois passagers sont également embarqués. La mer est plutôt agitée, comme souvent aux environs de La Possession, et c'est un peu plus loin dans l'ouest que le drame a lieu.

L'embarcation chavire, l'ensemble des personnes présentent à bord est alors jeté à la mer. Seul un passager, indien, du nom de Charles est sauvé, il s'agrippe à une barrique qui flotte près de lui dès le chavirage. Les autres personnes décéderont.

Sources : Adcg974//1per5/19.