



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : 1846

Tonnage : 72 tx

Pays de construction : Paimboeuf (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Bara

Compagnie : M. Emile Vallin

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Sainte Marie

Lieu de la perte : Sainte-Marie (Réunion)

Motif de la perte : Echouage

Date de perte : 7 décembre 1866

Destination : Via La Réunion

Cargaison : Balles de sucre



Goélette du milieu du 19^{ème} siècle.

Image collection privée « Confrérie des gens de la mer ».

Histoire

D'après les archives retrouvées au département, le navire c'est échoué sur la plage de Sainte Marie, lieu-dit La Mare, entre la ravine et la Mare des Ligens, en octobre 1866. Sur les 3950 balles de la cargaison, seules 1628 furent sauvées, 554 en parfait état.

Le navire était à l'ancre, mais au goût du commandant, trop près de la côte pour un vent très fort. Le second à la manœuvre, se trouva pris dans un calme plat et mis les 2 ancres à nouveau à l'eau, mais le fort courant les fit chasser. 14 hommes se trouvaient à bord, seul 7 furent sauvés. Le navire n'étant pourtant qu'à une dizaine de mètres du rivage de La Mare, entre la ravine et la mare des Ligens (archives).

Afin d'éviter toute confusion avec un autre navire portant le même nom, naufragé également à La Réunion en 1807, nous annotons le nom du navire d'un petit (2).

Comme celles de Paimpol, les Goélettes de Paimboeuf, dans l'estuaire de la Loire, sont renommées.

Adcg974//34s1. Adcg974//4s146. Adcg44 7 R 4/20.