



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Chaloupe de M. Frunet »

Identification

Type de navire : Chaloupe (Bateau de côte)

Date de construction : 19^{ième}

Tonnage : moins de 20 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Armement M. Frunet

Port d'attache : Saint Leu (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Leu (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint Paul (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 15 janvier 1878

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Histoire

Lors de ce cyclone, de nombreuses embarcations en rade de Saint Paul de La Réunion seront perdus. Il s'agit de chaloupes ou bateaux de côte. Ainsi désigné à l'époque.

Dans les archives, sur les rapports des dégâts occasionnés par les cyclones, la mention du nom n'est pas toujours faite. C'est le cas pour cette embarcation. Son propriétaire est quant à lui nommé, et réside à Saint Leu, côte ouest de l'île.

Ces embarcations sont laissées vides lors des événements cycloniques, donc aucune victime.

Le prix demandé par les propriétaires pour le remplacement des embarcations détruites peut aller de 50 francs à plus de 6000 francs de l'époque.

Adcg974/1m4078.