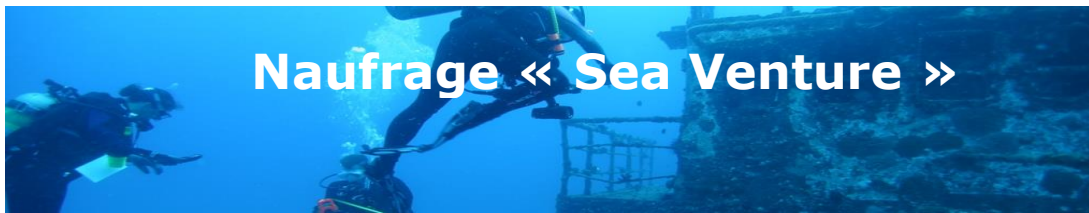


La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Cargo vraquier diesel

Date de construction : *inconnue*

Tonnage : 1828 tx jauge brut

Pays de construction : *inconnu*

Nationalité : Panaméenne

Capitaine : *inconnu*

Compagnie : *inconnue*

Port d'attache : *inconnu*

Lieu de départ : *inconnu*

Lieu de la perte : Baie de Saint Paul

Motif de la perte : Voie d'eau

Date de perte : 18 novembre 1981

Destination : La Réunion

Cargaison : Bois



Sea Venture fin des années 1970. Nous ne sommes pas certain qu'il s'agisse du même Navire.



Une des 2 hélices, photo confrérie des gens de la mer (42m)

Histoire

Navire de 86 mètres, mis en attente dans la baie de Saint Paul en raison du manque de place pour l'accueillir au Port de La Pointe des Galets, le Sea-Venture avait de toute évidence déjà souffert du mauvais temps avant son arrivée.

Le 18 novembre 1981, il prend l'eau. Les 26 hommes d'équipage ont pu sauver des effets personnels, le journal de bord et leurs papiers. Ils ont regagné la rive par leurs propres moyens avant d'aller sonner à la porte des pompiers Saint-Paulois.

En avril 1998, la société grenobloise Hydrokarst et la Marine nationale vident les cuves du fuel léger qui s'y trouve encore.

Le navire est retourné, coque et hélices vers le haut. La cargaison de bois est visible, la coque étant désormais trouée à de nombreux endroits.

Le navire repose sur un fond de sable de 50 mètres.

Cette épave récente est régulièrement plongée par les clubs locaux, la visibilité dans la baie de Saint Paul n'est pas toujours bonne.