



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Anatolie (2) »

Identification

Type de navire : Chaloupe de transport

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : moins de 20 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Patron : M. Alfred

Compagnie : Armement Lefebvre (St Pierre)

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint Gilles (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 22 décembre 1875

Destination : La Réunion

Cargaison : Passagers



Chaloupe de transport en action.

Histoire

Cette chaloupe, bien que plus récente que la première du nom porte le (2), du fait de sa découverte plus tard.

Au travail en rade de Saint Denis de La Réunion, elle est prise dans le cyclone avec d'autres embarcations. Chaloupe à rames et voiles, elle ne peut résister aux vents et à la forte houle qui est apparue soudainement.

Heureusement, l'ensemble des personnes à bord est recueilli par le 3 mâts de commerce *l'Anaïs*, qui lui aussi dérade pour fuir le mauvais temps. *L'Anaïs* déclarera avoir recueilli l'ensemble des personnes à bord de *l'Anatolie*, à 15 miles nautiques ouest de Saint Gilles les Bains.

La Réunion à l'époque ne possède pas encore de port, pour abriter les navires.
Ad4s113. Ad1m4078.