



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1852

**Tonnage :** Moins de 600 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Lemerle (CLC)

**Compagnie :** Armements De Rontaunay

**Port d'attache :** Saint Malo

**Lieu de départ :** Saint Denis (La Réunion)

**Lieu de la perte :** Saint Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 20 février 1863

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



## Histoire

Le navire est en rade de Saint Denis de La Réunion le 20 février 1863. Il appareille pour fuir le danger dès les prémices de la tempête. Immatriculé au port de Saint Malo en 1852, et armé à La Réunion, au grand cabotage en l'an 1862. Il n'est pas rare que ce genre d'enregistrement ait lieu. En effet, pour rentabiliser les voyages au long cours, les navires venant de métropole, pour des raisons financières s'inscrivent pour un temps au grand cabotage, avant de retourner vers la métropole. Cela leur permet de faire du commerce dans les Mascareignes, et de repartir chargé vers leur port d'origine après quelques mois ou années passés dans nos îles.

L'équipage tout entier périra, le sieur Jean Léon Bourgeois y compris, embarqué le 14 janvier 1863 sur ce navire qui comptait 16 hommes.

Le navire est désarmé administrativement le 21 février 1863, pour cause de disparition. Notons qu'il n'est pas rare que de telles embarcations sombrent dès la sortie de la rade, au saut de vent du nord à l'ouest.

Adcg974//4s115.