



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick ou Brick-Goélette

Date de construction : 1824

Tonnage : 86 tx

Pays de construction : St Servan (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Rivière

Compagnie : M. Paingnol

Port d'attache : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

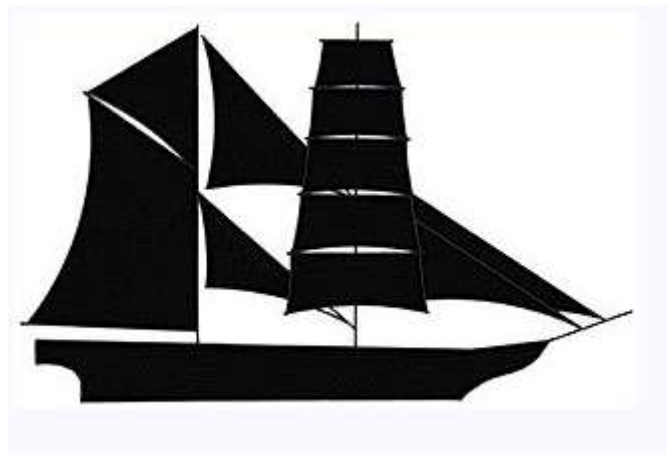
Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 12 février 1829

Destination : La Réunion (cabotage)

Cargaison : Néant



Représentation schématique du brick-goélette, hybride reprenant le mixte des gréements de la goélette et du brick.

Histoire

Une nouvelle fois, nous sommes en présence d'une des nombreuses unités présentes en rade de Saint-Denis de La Réunion à l'arrivée du cyclone destructeur et meurtrier de février 1829.

Comme pour toutes les embarcations naufragées de cet évènement, aucun survivant sur les 10 membres d'équipage, Capitaine inclus.

Source : Etudes sur les ouragans de l'hémisphère austral, Gabriel Hilaire Bridet. Adcg974//4s37. Adcg974//4s38.