



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Reine »

Identification

Type de navire : Chaloupe / Canot

Date de construction : 1866

Tonnage : 9 Tx

Pays de construction : Saint Pierre (Réunion)

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Batelage La Concorde

Port d'attache : Saint Pierre (Réunion)

Lieu de départ : Saint Pierre

Lieu de la perte : Saint Pierre (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 02 juillet 1881

Destination : Saint Pierre

Cargaison : Néant



Travail des chaloupes, halage à la côte des marchandises. A l'arrivée et au départ des rades.

Histoire

Les sociétés de batelage étaient présentes dans les rades, marines et sites de l'île où il y avait des débarcadères. En charge des chargements et déchargements des navires de gros tonnage. Comme sur l'image jointe, on peut constater la difficulté de ce travail, effectué avec des unités de petites tailles, chaloupes et canots.

L'unité coule en rade de Saint Pierre de La Réunion.

Adcg974//4s158.