



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Magicienne ex Lutine »

Identification

Type de navire : Brick

Date de construction : 1823

Tonnage : 183 tx

Pays de construction : Nantes (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Jacques Mandron (CLC)

Compagnie : Massion et fils

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Nantes

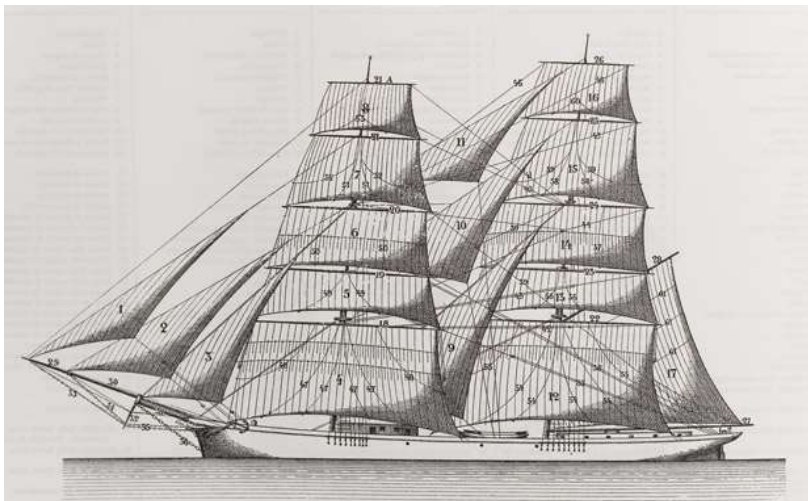
Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

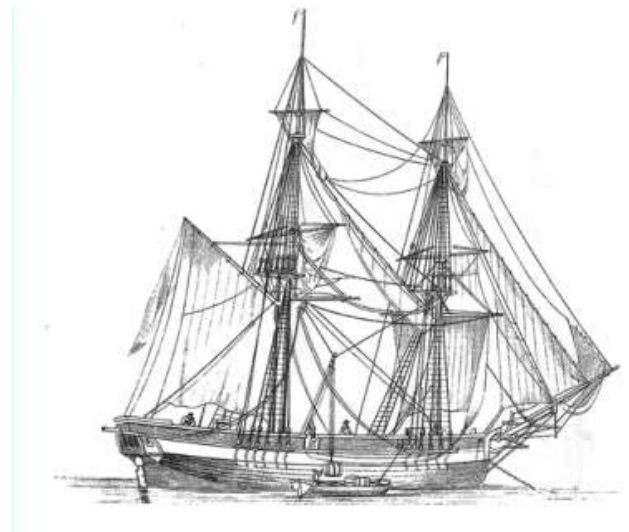
Date de perte : 26 mars 1824

Destination : Saint-Denis (La Réunion)

Cargaison : Néant



Brick ou Brig sous voiles.



Brick ou Brig « en panne » au déchargement.

Histoire

Lors de ce cyclone, l'auteur du journal noté en source ne décrit pas les naufrages, il énumère simplement le nom des navires naufragés. Plusieurs seront ainsi inscrits naufragés, sans autre information.

Le type de navire « goélette », indiqué dans le journal est erroné, il s'agit d'après le constructeur et le rôle du port d'attache d'un Brick. L'auteur du journal n'est pas un marin, son fils lui, naviguera en tant que Capitaine.

Dans le rôle de désarmement de 1830, on retrouve ce navire naufragé le 26 mars de l'année. Il est également indiqué que celui-ci était séquestré depuis le 16 mars, jour de son arrivée dans l'île.

Un navire du même nom est dans la région à la même époque, il s'agit d'un navire armé en guerre. La confusion était donc possible, d'autant qu'il s'agissait là effectivement d'une goélette, mais qui subira un autre sort.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.

Adcq974//4s39. Adcq44//5p402.