

La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Caboteur côtier

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 15 tx

Pays de construction : *Inconnu*

Nationalité : Française

Capitaine : M. Miguel Caldero (Patron)

Compagnie : M. Montbel et Fontaine

Port d'attache : Saint Pierre (La Réunion)

Lieu de départ : La Réunion

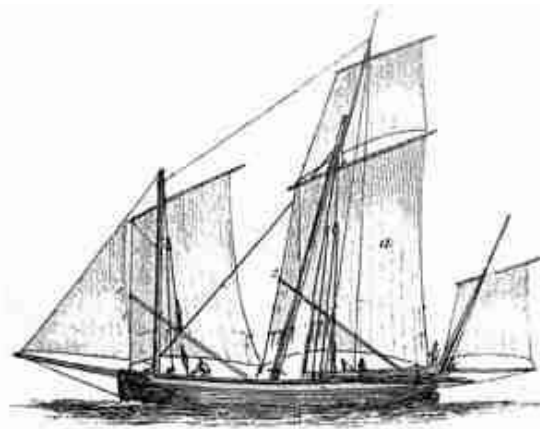
Lieu de la perte : St Philippe (La Mare Longue)

Motif de la perte : Négligence

Date de perte : 29 avril 1862

Destination : Saint Denis (La Réunion)

Cargaison : 1000 Briques et 200 planches



Les Chasses Marées peuvent avoir des coques et voiles différentes selon l'époque et la région, mais ils sont tous de faible tonnage et sont faits pour le transport local, près des côtes en générale.

Histoire

Le 29 avril 1862 au port du Baril à Saint Philippe se trouve un bateau de côte le « Zouave » il charge des briques et décharge des planches pour Saint Denis. Vers 11 heures, la chaîne d'ancre casse, le navire est obligé de s'éloigner de la côte ne pouvant plus mettre l'ancre. Un des matelots découvre alors dans la cale une voie d'eau pourtant inconnue, mais qui l'inquiète. Le patron du bateau le rassure. La nuit les instructions données à l'équipage indiquent de garder le navire en vue de côtes. À 22 heures le matelot Ernest Ménard ayant découvert la voie d'eau prend la barre. Une heure après, le capitaine est réveillé car le navire est à la côte sur la grève. On amarra le Zouave entre les rochers, puis on déchargea la marchandise et comme le bateau ne pouvait être remis à l'eau, on le dépeça entièrement.

Le matelot qui pilotait le navire au moment du naufrage fut arrêté par les gendarmes de Saint Philippe après que le patron du navire eut porté plainte.

Adcg974//4s148. Adcg974//4s55.