



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Nestor »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand (bois)

Date de construction : début 19^{ème} siècle

Tonnage : 300 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Le François (CLC)

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : *Inconnu*

Lieu de départ : *Inconnu*

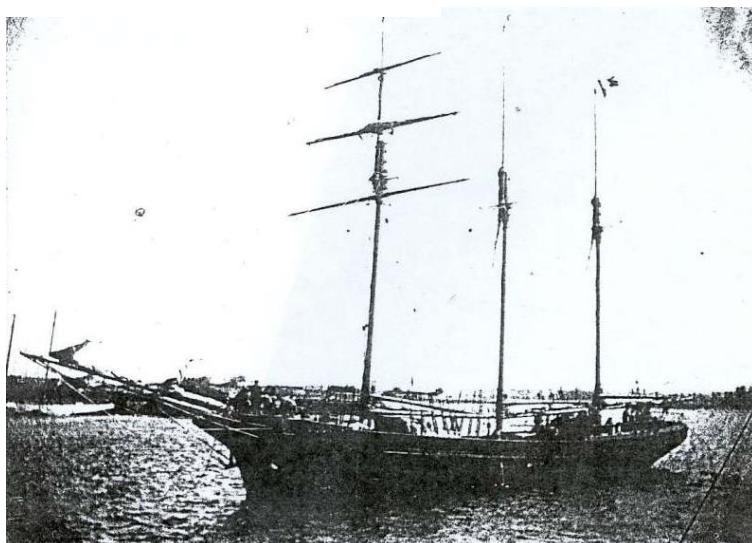
Lieu de la perte : Sainte-Marie (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 17 janvier 1830

Destination : La Réunion

Cargaison : Denrées coloniales.



3 mâts de commerce en hivernage. 1820. Remerciement à M. Duboys Fresney, site armements Lemoine.

Histoire

Les seules informations disponibles à ce jour concernant ce naufrage, se trouvent dans le rapport douanier désigné en source (5P). Il s'agit d'un compte rendu des douanes expliquant que plusieurs navires ont fait côte durant la nuit. Le rapport stipule que le *Nestor* se trouve à Sainte-Marie de La Réunion, alors que les quatre autres à Saint Benoît.

Le sauvetage est en cours à l'arrivée des douanes, et l'auteur de l'écrit précise à l'Inspecteur et à l'Ordonnateur qu'il faudrait éditer dans la Gazette (journal local) une annonce précisant qu'une vente aura lieu dans les semaines à venir pour l'ensemble des cargaisons, appareils et coques des navires concernés, avant l'arrivée de la saison des raz de marée. Pour qu'il y ait de telles ventes, les navires sont nécessairement d'un tonnage important.

Aucune information dans ce rapport concernant l'origine des navires, leur tonnage et même leur type.

Bien qu'inconnu au quartier de Nantes, d'après le journal de l'époque, le navire devait s'y rendre après avoir chargé marchandises et passagers.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble. Adcg974//5p218. Adcg974//1per4/13. Adcg974//1per5/6.