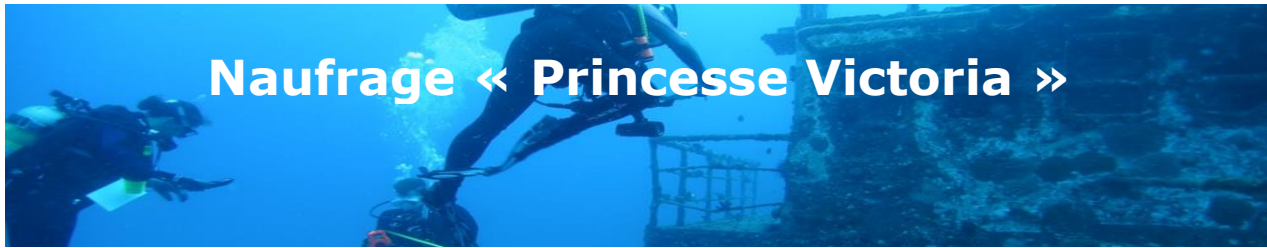




# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Princesse Victoria »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand (bois)

**Date de construction :** avant 1834

**Tonnage :** 475 tx

**Pays de construction :** Angleterre (Liverpool)

**Nationalité :** Britannique

**Capitaine :** James Forbes Bisset

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Londres

**Lieu de départ :** Calcutta (Indes)

**Lieu de la perte :** Large de St Leu

**Motif de la perte :** Incendie

**Date de perte :** 1836

**Destination :** Via La Réunion

**Cargaison :** *Inconnue*



Représentation d'un 3 mâts en pleine tempête.

### Histoire

Ce navire transportait en 1834 des prisonniers, on peut donc supposer qu'il était armé et prenait ses « passagers » aux Indes britanniques lors de ce voyage.

En 1836, il se perd au large de La Réunion, les indications que nous possédons sont issues des écrits des rescapés. 26 membres d'équipage atterrissent à St Leu à bord de chaloupes. On notera que sur les navires de l'époque, l'incendie était l'accident le plus redouté.

Les chaloupes seront ensuite vendues.

Pas de victime.

Naufrage à 100 lieues (555 kilomètres) de Saint Leu. Comme toujours, les distances diffèrent selon qu'ont les traduisent en système britannique, français ou romain.

Adcg974//34s1.