



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Vaisseau (64 canons)

Date de construction : 25 octobre 1756

Tonnage : 1300 t

Pays de construction : Lorient (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Richery (CLC)

Compagnie : Armement Privé

Port d'attache : Ile Maurice

Lieu de départ : Ile Maurice

Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : mars 1785

Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Vaisseau de 64 canons, 1760, navire de ligne de 1^{er} rang.

Histoire

Au départ, ce navire de grande taille est construit pour la Compagnie des Indes et mis à flot le 25 octobre 1756. Dès cette date, et jusqu'en 1765, il sert la compagnie, avant d'être racheté par le roi. Sa carrière militaire, au service de celui-ci est alors elle aussi très remplie. Dès son rachat, il est presque totalement refondu à Brest. En 1778, en compagnie de *La Belle Poule*, il capture le corsaire *Saint Peters* et le ramène à Lorient. En 1779, il participe au combat de Fort Royal épaulé par l'*Annibal* et le *Réfléchi*. En 1780, combat l'escadre de Rodney aux Antilles. En 1781, bataille de La Praya au Cap Vert, contre la division Johnstone, sans participation aux combats. Idem en 1782, bataille de Negapatam, ou son commandant sera sanctionné pour cette non-participation, Commandant Forbin.

En 1784, il est condamné à l'île Maurice et mis en vente après une longue carrière fructueuse. Vendu au commerce sur place, il fait naufrage à La Réunion en mars, en partie du fait de son grand âge et de son état.

Source : dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre Française de Colbert à nos jours. LV Jean Michel Roche. Gallica, bibliographie nouvelle des contemporains Richery.