



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts marchand (bois)

Date de construction : 1837

Tonnage : 267

Pays de construction : Montmarin France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Orerest

Compagnie : Armement François Lemoine

Port d'attache : Saint-Malo

Lieu de départ : Le Havre

Lieu de la perte : Sainte-Marie (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 17 février 1838

Destination : Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Photo du Louvois, armement Lemoine, navire trois mâts de 267 tonneaux également. Construit en 1877, donc bien plus récent que l'Augustine II, dont aucune image n'est disponible.

Remerciement au site « Duboys Fresney » pour la multitude d'informations sur les navires de l'armement Lemoine.

Histoire

Ce navire s'appelle ainsi car la femme de monsieur Lemoine, l'armateur s'appelait Augustine. Le premier navire des armements Lemoine portant ce nom fut construit en 1833 puis vendu en 1834.

Premier voyage du navire le 17 février 1837, destination la Martinique. Retour le 14 septembre 1837 au Havre. Parti du Havre le 15 octobre 1837. Armé au Havre, au mois par M. Mancel, naufragé et totalement perdu, sur déclaration du capitaine et de l'armateur. Administrativement désarmé le 17 février 1838.

A noter que dans l'estuaire de la Rance où se trouve Montmarin, lieu de construction du navire, en 1837, se trouve déjà de nombreux constructeurs de navires. Le premier à coque en fer fut d'ailleurs construit en 1837 par les chantiers Augustin Normand. On peut donc sans risque d'erreur dire que l'Augustine II est encore un navire en bois.

Sur l'île de Bourbon, arrivée du nouveau gouverneur, le Capitaine de Vaisseau de 1^{ière} classe Anne Chrétien Louis de Hell, nommé en 1837, arrivée sur le navire l'Adonis. Il sera en poste jusqu'en 1841.

Adcg76/ 6P7_2.