



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Péniche

Date de construction : Milieu 19è

Tonnage : Moins de 20 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron au Cabotage

Compagnie : Armement Guilhou

Port d'attache : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Pierre (La Réunion)

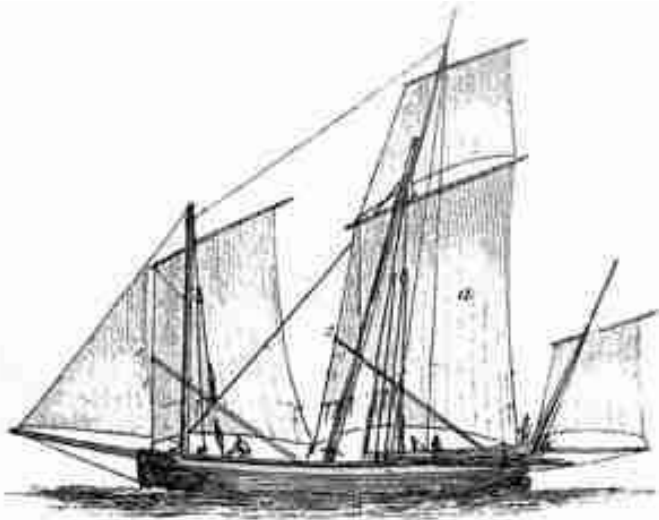
Lieu de la perte : Sud Réunion

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 20 décembre 1880

Destination : Saint Denis (La Réunion)

Cargaison : Néant



Le terme « Péniche », utilisé dans les archives départementales ne correspondant pas à un type usuel de navire, la représentation d'un Chasse Marée y est substituée.

Histoire

Partie de la rade de Saint Pierre, en effet, le port ne sera terminé qu'en 1883, l'embarcation fuit le cyclone annoncé dès le matin.

L'unité désemparée en mer au sud de Saint Pierre, est abandonnée à la vue d'un navire marchand passant tout près. L'équipage au complet se retrouve donc sur le *Régina Coéli*, lui aussi en fuite.

Hélas, celui-ci ne supporte pas la tempête et se trouve à son tour désemparé, ingouvernable et faisant eau de toutes parts.

Le *Forcade de la Roquette*, lui aussi déradé et fuyant la tempête réussi à sauver une partie des marins ayant abandonnés le navire. Hélas la tempête ne permis de sauver que 9 hommes. 14 décès sont à déplorer lors de cet épisode maritime cyclonique.

Ad4s128.