



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Chaloupe de M. Drouillard »

Identification

Type de navire : Chaloupe du Gouverneur

Date de construction : Fin 17^{ième} siècle

Tonnage : Moins de 20 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Patron « inconnu »

Compagnie : Navire du Gouverneur

Port d'attache : Saint Paul (La Réunion)

Lieu de départ : Saint Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Mauvaise mer

Date de perte : novembre 1688

Destination : Saint Paul (La Réunion)

Cargaison : Bagages et passagers



Chaloupe de bord, celle-ci, sert au Officiers pour aller à terre par exemple



Chaloupe de transbordement de Saint Denis

Histoire

Nous avons déjà dans nos recherches, retrouvé plusieurs embarcations de ce type. Néanmoins, celle-ci a la particularité d'appartenir au Gouverneur de l'époque, M. Drouillard.

Elle lui sert à ses déplacements nombreux entre Saint Denis, ou il est présent afin de régler des problèmes d'incidents entre colons et Portugais, et Saint Paul, où il exerce sa fonction, et où il doit se rendre régulièrement afin de mettre fin au désordre amené par son adjoint, le curé, M. Camenhen. Qui sera d'ailleurs le responsable de sa démission et de son départ de l'île après 18 mois d'exercice.

L'embarcation s'échoue, sans faire de victime, mais les bagages du Gouverneur sont perdus.

Source : Histoires extraordinaires de l'île Bourbon, de Enis Omar Rockel, aux éditions Azalées Editions.