



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Nautilus »

### Identification

**Type de navire :** Chaloupe à Vapeur

**Date de construction :** 1877

**Tonnage :** Moins de 50 tx

**Pays de construction :** Saint Denis ( Réunion)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Hacquard (Patron)

**Compagnie :** Propriétaire : François Guilhou

**Port d'attache :** Saint Denis (Réunion)

**Lieu de départ :** La Réunion

**Lieu de la perte :** Saint-Denis (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 15 janvier 1878

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



Image d'une chaloupe à vapeur, tout début du 20<sup>ème</sup> siècle.

### Histoire

La construction navale Réunionnaise de petites unités à voiles battait son plein au milieu du 19<sup>ème</sup> siècle.

Avec ce navire construit sur place, nous savons désormais qu'avec l'arrivée de la vapeur, la construction locale s'est adaptée.

Ayant le même rôle que les chaloupes à voiles, celles à vapeur permettaient une meilleure maniabilité, ainsi qu'une navigation aisée quel que soit le vent.

Mouillée en rade de Saint Denis, au soir du coup de vent, elle disparaît lors de l'épisode du 15 janvier 1878. Ne pouvant s'abriter, Saint Denis ne possédant pas de port, elle est perdue. Sans chargement ni équipage. Celui-ci ayant eu le temps de se réfugier sur le transport d'état le *Cher*. Le journal en source nous indique que l'embarcation aurait sombré au Cap Bernard.

Les seuls restes de ce genre de navires, encore décelables sont les éléments de la machine à vapeur, certes de petite taille, mais métalliques.

Ces navires étaient armés avec un équipage allant de 3 à 6 hommes, comprenant le patron.

Adcg974//4s146. Adcg974//4s44. Adcg974//1per7/33.