



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage sans bris « Henriette-Marie » ex « Amélie »

Identification

Type de navire : Trois-mâts marchand armé
Date de construction : 1825
Tonnage : 216 Tx
Pays de construction : Paimpol (France)
Nationalité : Française
Capitaine : Pierre Laurent (CLC)
Compagnie : Armement F. Guillaume Lemoine

Port d'attache : Saint Malo
Lieu de départ : Saint-Malo
Lieu de la perte : Pointe des Aigrettes
Motif de la perte : Fortune de mer
Date de perte : 02 août 1834
Destination : Bourbon/Maurice
Cargaison : *inconnue*



3 mâts marchand des armements Lemoine en hivernage
Photo : archives armements Lemoine, Yves Duboys Fresney.
Nous n'avons pas le nom de ce navire.

Histoire

Sous l'armement Le Pelletier, l'*Amélie* fait la grande course et le commerce vers Cayenne et les Caraïbes. Acheté le 9 avril 1830 à Le Pelletier de Nantes, changement de nom le 17 juillet 1830. Le trois-mâts *Henriette-Marie* fait naufrage sans bris à la Pointe des Aigrettes le 2 août 1834. Armée de canons de 8. Il est naufragé, mais repartira car son sauvetage et des réparations furent rondement menés. Il fut néanmoins déclassé au deuxième trimestre 1835 à Saint Malo.

Aucune indication sur le naufrage, ni sur les victimes éventuelles. Notons que les constructions navales de Paimpol étaient plus spécialisées dans la construction de Goélette dites Paimpolaises possédant seulement 2 mâts. Rapides, robustes et pouvant faire également la pêche ou la course.