



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick

Date de construction : *Inconnue*

Tonnage : 246 tx

Pays de construction : *Inconnu*

Nationalité : Française

Capitaine : M. Lambert

Compagnie : Armements Chèvremont

Port d'attache : *Inconnu*

Lieu de départ : Le Havre

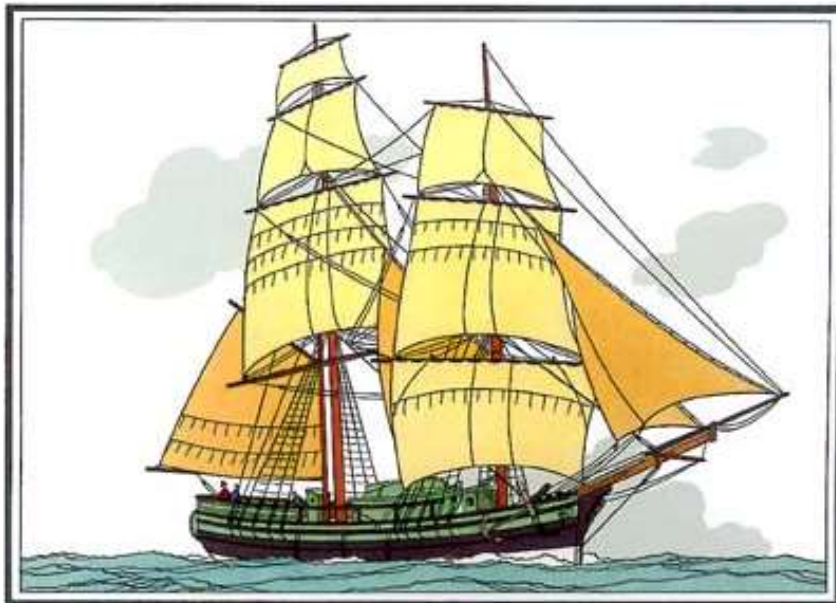
Lieu de la perte : Saint Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 26 mars 1824

Destination : Via La Réunion

Cargaison : Diverse



Histoire

Dans l'inscription maritime de la ville du Havre, dans les registres de sorties des navires, nous retrouvons la trace de ce bâtiment de commerce en 1822. Armé par 18 hommes, officiers inclus, il part pour l'océan Indien en novembre 1822. On notera qu'il a à son bord, 2 passagers dont le passage a été payé par le roi. A son arrivée dans l'océan Indien, le navire navigue certainement au grand cabotage avant son naufrage un an après.

Nous avons également dans le livre de De Lescouble un passage sur les ravages d'un cyclone ou figure dans les navires naufragés, le *Tippoo Saeb*. Quant au nom du navire, aucune indication sur son origine.

Adcg76//6p7_10.

Source : journal d'un colon de l'île Bourbon, édition l'Harmattan, de Jean Baptiste Rénoyal De Lescouble.