



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Elise (4) »

### Identification

**Type de navire :** Brick (bois)

**Date de construction :** début 19<sup>ème</sup> siècle.

**Tonnage :** moins de 300 tx

**Pays de construction :** France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Second, CLC Dubois Descorbiers

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Saint-Malo

**Lieu de départ :** Saint-Malo

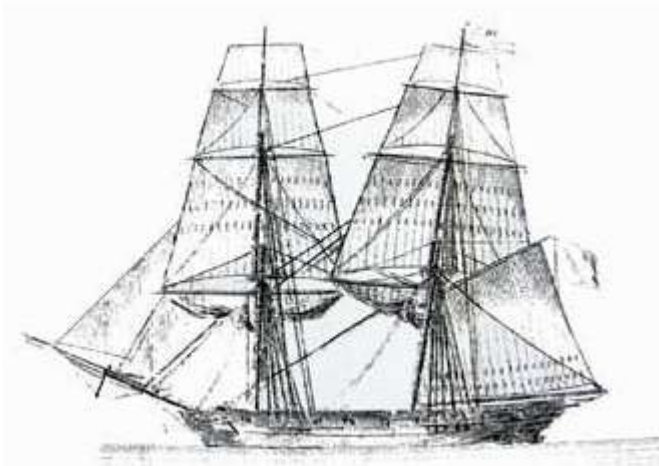
**Lieu de la perte :** Saint-Paul (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 25 mars 1830

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



Brick ou Brig.

### Histoire

*Elise*, quatrième du nom ayant fait naufrage à La Réunion. Brick français, venant de Saint-Malo.

Le navire est en rade de Saint-Paul en ce 25 mars 1830, en compagnie de plusieurs autres bâtiments. Ayant déjà été abimé par son voyage et la dureté de la météo en ce début d'année 1830, il prend l'eau et s'apprête à abattre en carène.

La goélette la *Célestine*, du port de Saint-Denis de La Réunion commandée par M. Comte, s'approche du navire afin de demander au Capitaine s'il a besoin d'aide pour évacuer le navire à l'approche d'un très gros temps annoncé.

Le second, seul officier à bord décide de rester avec le nommé Guillemot, Maître d'équipage et Corentin Cojean, les huit autres membres d'équipages quittent le navire.

La *Célestine* s'éloigne alors, tout en ayant l'intention d'attendre l'*Elise*.

Un tourbillon énorme l'emporte au large sans qu'il ne soit possible de tenter autre chose que de sauver son propre navire et la vie des personnes se trouvant à bord.

L'*Elise* disparaît quant à elle balayée par les éléments déchainés.

Adcq974//1per4/13.