

La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Bernica »

Identification

Type de navire : Goélette

Date de construction : Début 19^{ième} siècle

Tonnage : 33 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : Patron au cabotage, *inconnu*

Compagnie : M. Salèles (soumissionnaire)

Port d'attache : Saint-Paul (La Réunion)

Lieu de départ : Saint-Paul (La Réunion)

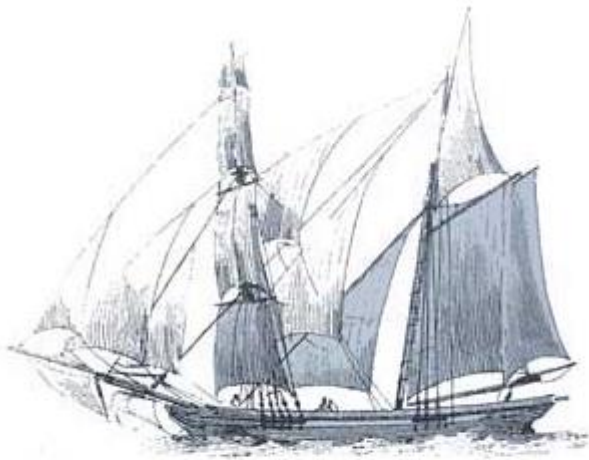
Lieu de la perte : Saint-Paul (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : février 1829

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Une goélette d'après le "Dictionnaire de la Marine" de Willaumez



Histoire

Même si les informations éparées sur ce navire sont rares, on peut tout du moins, déduire certaines choses. Tout d'abord, une goélette ne peut à cette époque, dans la région n'être armée qu'au cabotage, grand cabotage ou bornage. Et ne peut en aucun cas venir de la métropole, sauf s'il s'agit d'un bâtiment armé en guerre, ce qui n'est pas le cas, le nom du navire n'est pas en rapport avec ceux donnés à l'époque aux navires de guerre.

Ensuite, bien que ce nom ait été utilisé plus tardivement pour nommer un gros trois mâts, là, nous sommes en présence d'un armement local.

Du seul document d'archives retrouvé à ce jour sur ce navire, les noms du Patron et du propriétaire ne sont inscrits, seul ceux des soumissionnaires de francisation le sont, il s'agit de : « Tiron pour Salèles de Saint-Paul et Fouquet »

Source : Mémorial de La Réunion.

Adcg974// francisation des douanes 1828 (série 5p)