



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « SS Dalfram »

Identification

Type de navire : Cargo vraquier

Date de construction : avril 1930

Tonnage : 4558 t

Pays de construction : Angleterre

Nationalité : Anglaise

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Campbell Brothers and Co

Port d'attache : Newcastle

Lieu de départ : *Inconnu*

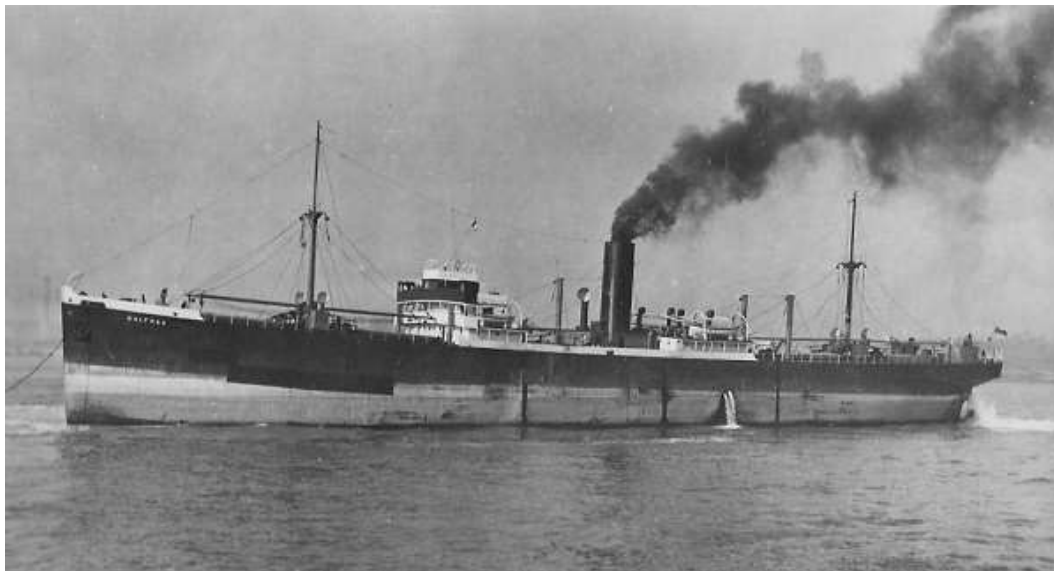
Lieu de la perte : Est de La Réunion

Motif de la perte : Coulé « guerre »

Date de perte : 04 août 1943

Destination : Durban (Afrique du Sud)

Cargaison : 6821 tonnes de charbon



SS Dalfram, photo Stuart Smith.



U-861 Type IX D2, idem U-181

Histoire

Construit par Scott's Shipbuilding and Engineering Co Ltd, Greenock pour le compte de Campbell Brothers and Co, Newcastle-upon-Tynes. Il est livré en avril 1930.

Le 04 août 1943, faisant route vers Durban avec son chargement de charbon, il est torpillé par le sous-marin Allemand U-181, commandé par Wolfgang Lüth. Il est 04 h 03 et le navire a été touché par une torpille, deux autres suivront, la dernière, le coup de grâce à 04 h 53. Le navire coule alors rapidement.

Sur les 43 hommes d'équipage, 3 décèderont lors de cette attaque. Les autres arriveront à mettre à l'eau une chaloupe, abandonneront le cargo et atterriront à l'île de Sainte-Marie de Madagascar, après huit jours de mer.

Bien qu'éloigné de l'île de La Réunion, le naufrage ayant eu lieu au point 20° 53' S, 56° 43' E - Grid KG 8155, cet évènement nous rappelle s'il en était besoin, que durant le conflit de 1939-1945, les voies maritimes de l'océan indien n'étaient pas très sûres.