



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Oiseau »

Identification

Type de navire : Bateau

Date de construction : début 18è

Tonnage : moins de 500 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : *Inconnu*

Compagnie : Compagnie des Indes Orientales

Port d'attache : Métropole

Lieu de départ : Indes Françaises

Lieu de la perte : Saint Denis (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 10 novembre 1733

Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Le Boullongne, 1720, Compagnie des Indes Orientales Françaises, modèle réduit.

Histoire

Dans l'énorme tempête de vent de nord nord-est qui fait rage en cette fin d'année 1733, le navire est le seul à rester en rade avec La Vénus qui fera également naufrage.

Celui-ci, nommé bateau, et non vaisseau ou frégate, est certainement un navire de charge, légèrement armé. Ces navires permettaient le transport des denrées achetées en Inde, ils étaient plutôt robustes, mais de fait un peu lent et lourd pour la course et les manœuvres.

A 10 heures du matin, il est drossé à la côte, chassant sur ses ancrs qui ne peuvent combattre les forces réunies du vent et de la grosse mer.

Un seul décès est à déplorer.

Trois autres navires de la Compagnie étaient présents à La Réunion lors de cet épisode. Ceux-ci sont partis au large à temps pour éviter le pire. Il s'agit du Royal Philippe, de l'Argonaute et du Condé. Après cet incident météorologique, l'île prit la réputation d'île à Ouragans et une directive de la Compagnie des Indes intima l'ordre à ces commandants de navire, d'éviter celle-ci et de préférer l'île de France.

Source : Mémorial de La Réunion. Lettre du conseil de Bourbon à la Compagnie des Indes.