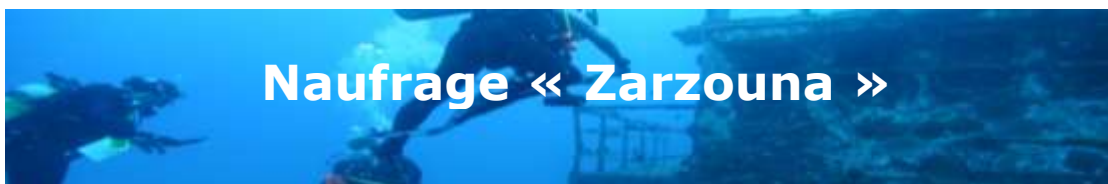




# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Zarzouna »

### Identification

**Type de navire :** Remorqueur à vapeur

**Date de construction :** 1944

**Tonnage :** 190 tonnes (300 chevaux)

**Pays de construction :** Dunkerque France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** néant

**Compagnie :** Marine Nationale Française

**Port d'attache :** La Réunion (1946)

**Lieu de départ :** La Réunion

**Lieu de la perte :** Large Réunion

**Motif de la perte :** Coulé pour cible

**Date de perte :** 03 juillet 1964

**Destination :** Cible navale

**Cargaison :** Néant



Image d'un remorqueur de port à vapeur (Alger)



Image d'un remorqueur de port vapeur 1942 (Alger)

### Histoire

Prévu pour le port de Bizerte, d'où son nom, contrat est donné aux Forges et chantiers de la Gironde. En 1944, les Allemands transferts la construction du navire à Dunkerque aux chantiers Ziegler. Le 25 juillet 1946, le navire est rétrocédé au ministère de la France de l'outremer et rejoint La Réunion. Il fera toute sa carrière au port de la Pointe des galets.

Il sert de but de cible le 03 juillet 1964. Coulé au large de la Pointe des galets par un navire dont nous n'avons pas le nom.

Sources : Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre Française de Colbert à nos jours. Tome II. LV Jean Michel Roche.