



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Atalante »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1841

Tonnage : 337 tx

Pays de construction : Chantenay (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Caillon

Compagnie : Armement Jean Heurtin

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Large Réunion

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 1850

Destination : Métropole Française

Cargaison : Denrées coloniales

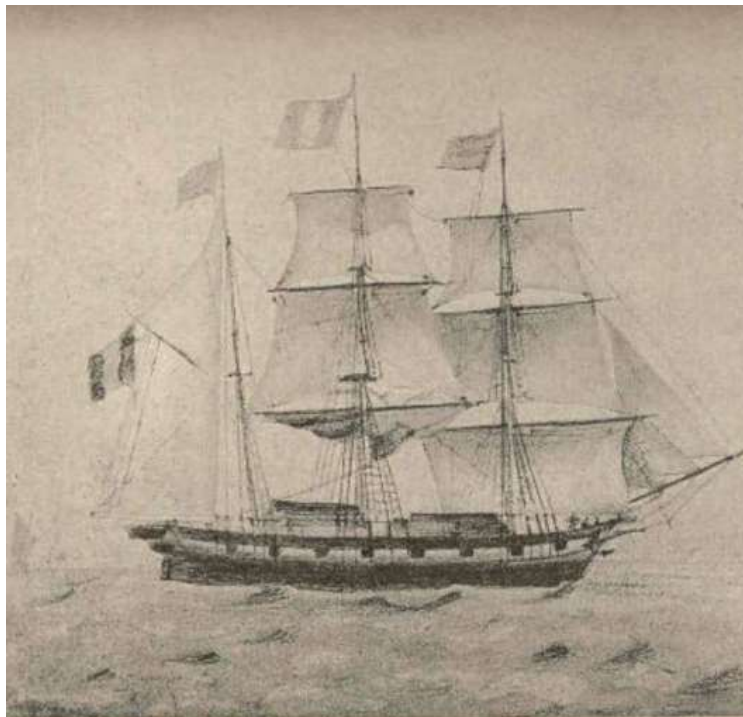


FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

Armement Lemoine, le Jacques, 1850, remerciement M. Yves Duboys Fresney.

<http://www.duboysfresney.fr/index.php?page=docu9201>

Histoire

Le navire effectue son voyage vers La Réunion tout à fait normalement. Il charge à Saint Denis de La Réunion les denrées coloniales à destination de la France métropolitaine.

Il repart de Saint Denis en période cyclonique. Il n'arrivera jamais à destination et sera considéré « perdu corps et biens », désarmé à La Réunion le 13 février 1850, puis administrativement à Nantes en 1852.

Adcg44//7r4/17 et 18.