



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Saintonge ex Santa Maria »

Identification

Type de navire : Transport Ravitailleur

Date de construction : 1956

Tonnage : 300 tonnes

Pays de construction : Le Havre France

Nationalité : Française

Capitaine : néant

Compagnie : Marine Nationale Française

Port d'attache : La Réunion (1977)

Lieu de départ : La Réunion

Lieu de la perte : Large Réunion

Motif de la perte : Coulé pour cible

Date de perte : 30 mars 1981

Destination : Cible navale

Cargaison : Néant



Aviso Escorteur F715 Victor Schoelcher



Tire du missile MM38 (mer/mer)



Fin du Saintonge atteint par le MM38

Histoire

Construit au Havre par les « Ateliers Duchesne et Bossière » en 1956, au départ nommé *Vita Fish*, puis *Sven Germa*, puis *Santa Maria* en 1962. Il est acheté en 1965 par la marine Nationale Française et devient *Saintonge* le 10 avril 1965, authentification A733. Il sert d'abord à Tahiti comme ravitailleur des stations de météo et de surveillance des sites nucléaires. En 1967, en route pour les Marquises, il est désemparé et pris en remorque par la *Paimpolaise* vers Papeete. Le 07 janvier 1977 il arrive à La Réunion, son dernier port d'attache. Il ravitaille les îles Eparses et Mayotte. Condamné le 30 mars 1980, coulé pour but de cible par un missile MM38 de l'Aviso Escorteur *Victor Schœlcher* au large de l'île.

Sources : Dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre Française de Colbert à nos jours. Tome II. LV Jean Michel Roche. *Photos, site « Alabordache » et Netmarine.*