



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Trois mâts Brick

**Date de construction :** 1866

**Tonnage :** 283 tx

**Pays de construction :** Chantenay (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Pierre Neysensa

**Compagnie :** Armateur Lucien Briand

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Saint Nazaire

**Lieu de la perte :** Baie de Saint-Paul

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 12 mars 1868

**Destination :** Melbourne (Australie)

**Cargaison :** Sucre (373 tonnes)



Nantes ou St Nazaire époque de La Lucie



Dans le port de Saigon



Toutes photos : famille Neysensa

## Histoire

Parti de Saint Nazaire en décembre 1866, avec pour destination La Réunion, une possible cargaison de salaison Nantaise. Le Lucie, 3 mâts barque marchant non armé, commence son périple sûrement par Cardiff pour charger du charbon, puis possiblement à Bordeaux et dans un ou plusieurs ports de l'ouest africain.

Arrivé à Saint Denis (La Réunion) en mai 1867, qu'il quitte le 2 juin, direction l'Australie, demandeuse de sucre à bon prix. En juin 1867 il accoste au port d'Adélaïde. Le 19 août de la même année, il quitte Adélaïde pour Sydney. Puis quitte l'Australie pour Saïgon avec une cargaison de charbon le 18 septembre 1867. Il y arrive le 21 novembre 1867. Le 18 décembre de la même année il quitte Saïgon.

Le 2 février 1868 il arrive à La Réunion, via Pondichéry, et le Bengale avec du riz dans ses cales. Le 7 mars, il doit quitter la rade de Saint Paul avec à nouveau 373 tonnes de sucre à destination de l'Australie. D'après les journaux et informations locales, il ne l'aurait pas fait et aurait disparu lors du 9<sup>ème</sup> cyclone de l'année, très important ayant frappé l'île les 11 et 12 mars 1868.

Sur les plages et la côte, à l'issue de celui-ci, de nombreux débris et corps sont retrouvés. L'Albatros, également disparu se serait trouvé à ses côtés.

Après de nombreuses recherches, les 2 navires sont portés perdus corps et biens.