



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « La Paix »

Identification

Type de navire : Flûte 2 ponts (20 canons)

Date de construction : 1748

Tonnage : 700 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Denis Bécard

Compagnie : Cie des Indes Orientales

Port d'attache : Lorient

Lieu de départ : Les Indes

Lieu de la perte : La Possession (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 4 avril 1755

Destination : Lorient

Cargaison : *inconnue*



Lieu du naufrage, photo : Confrérie des gens de la mer



Huile, représentant la fin du navire « La Paix »

Histoire

Construit à Couëron sur la Loire et lancé le 10 juin 1748, le vaisseau la « Paix », quatrième du nom pour la *Compagnie des Indes* quitta Lorient pour son troisième voyage aux Indes. Après avoir fait escale à l'Île de Gorée (Sénégal), l'Île de France (Maurice) et l'Inde, il arrive à l'Île Bourbon (La Réunion). Ayant subi un certain nombre d'avaries pendant la traversée, notamment à cause d'un cyclone, il débarque l'équipage et les passagers en rade de Saint Denis pour réparer.

Mais le 4 avril 1755, un violent cyclone ravage l'île. Le câble de l'ancre se casse, entraînant ainsi la dérive du navire le long des côtes pour s'échouer entre *la Ravine de la petite chaloupe* et *la Ravine à malheurs*. Le Sieur Jacques Similier s'étant rendu sur place se livra pendant 13 jours au pénible sauvetage des canons. On put quand même sauver un grand nombre de choses. Toutefois l'entrepont du navire s'étant effondré durant le naufrage tout ce qui se trouvait en dessous ne put être récupéré. Ce vaisseau était servi par 153 hommes d'équipage. 16 morts durant la campagne, au naufrage, décès du commandant.