



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Maupertuis »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1844

Tonnage : 391 tx

Pays de construction : Saint Malo (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Leperu CLC

Compagnie : M. Alfred Larsonneur

Port d'attache : Saint-Malo

Lieu de départ : Marseille

Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 23 octobre 1851

Destination : Calcutta Via La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Histoire

Ce navire construit à Saint-Malo, pour les armements de Monsieur Alfred Larsonneur est francisé à Paris le 24 février 1844.

Son premier voyage l'emmène en Martinique. La même année, pour Bourbon, au départ du Havre ou il rentre en 1846.

Dès septembre 1847, il fait des voyages vers Calcutta, touchant à Bourbon la plupart du temps. Il est armé par 17 hommes d'équipage plus ou moins. Officiers compris.

Le 28 mai 1851, il est armé à Marseille, allant à Calcutta. Son capitaine change à ce voyage, en effet, jusqu'à présent, il a toujours été commandé par M. Eugène Rosse, cette fois, remplacé par M. Leperu, CLC. Hélas, cela ne lui portera pas chance puisqu'il fait naufrage à Bourbon fin octobre. La relation du naufrage ne nous est pas parvenue, seule l'inscription au livre matricule nous indique le drame.

Sources : archives d'Ille et Vilaine. Adcg974//4s39.