



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage sans bris « Europa »

Identification

Type de navire : Indiaman (marchand)

Date de construction : Fin 18^{ième}, début 19^{ième}

Tonnage : Supérieur à 500 tx

Pays de construction : *Inconnu*

Nationalité : Française lors du naufrage

Capitaine : EV Desplanches, Capitaine de prise

Compagnie : Prise de guerre

Port d'attache : *Inconnu*

Lieu de départ : Indes (Gange)

Lieu de la perte : Saint-Paul (Réunion)

Motif de la perte : Guerre

Date de perte : 21 septembre 1809

Destination : La Réunion après sa prise

Cargaison : Denrées coloniales des Indes



Prise de Saint-Paul (île Bonaparte), La Réunion actuelle. Notre navire est l'un des trois français en arrière plan à gauche.
Thomas Whitcombe, 1812, National Maritime Museum.

Histoire

Second navire de prise de la frégate impériale la *Caroline*. Les circonstances de sa perte par la France sont identiques à celles de la dite frégate et du *Stratheim*, seconde prise de celle-ci.

Coulé et échoué par l'escadre Anglaise du Commodore Josias Rowley et les batteries côtières aux mains de ceux-ci le 21 septembre 1809 lors de la prise de Saint-Paul de La Réunion. Renfloué par les Anglais le même jour.

Le navire est certainement britannique et devait appartenir à la compagnie des indes Anglaise. Il repartira d'ailleurs au commerce avec un équipage Anglais. Sans sa cargaison initiale, brûlée par les Anglais lors de l'incendie volontaire du magasin de Saint-Paul.

Source : Causeries Historiques de Gilles François Crestien aux éditions Le Corridor Bleu.