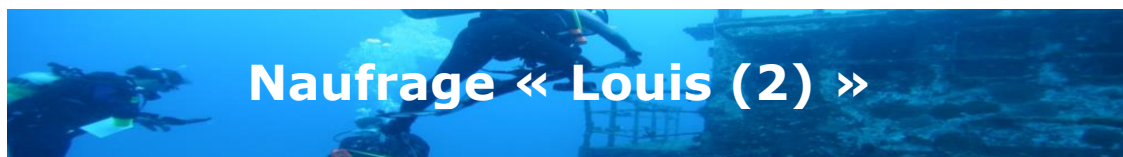


La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick (4 canons)

Date de construction : 1817

Tonnage : 197 tx

Pays de construction : Marseille (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Dumont (CLC)

Compagnie : M. Jules De Rontaunay

Port d'attache : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Saint-Denis (La Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : février 1829

Destination : La Réunion (Cabotage)

Cargaison : Néant



Histoire

Nous retrouvons la trace de ce navire dans le rôle de désarmement des navires inscrits au cabotage de 1829 dans les archives départementales de La Réunion. Il apparaît également dans la liste des navires ayant fait naufrage durant le cyclone de février 1829 laissée dans son étude par M. Bridet. Il fait bien partie de cette longue liste, hélas sans autre détail.

Douze disparus, l'ensemble de l'équipage, officiers inclus.

Son propriétaire et armateur n'est pas un inconnu, grand personnage influent de l'île durant de nombreuses années. Consignataire, propriétaire de navires, armateur et homme politique.

Ce genre de navire n'est pas construit sur place. Il fait le voyage depuis la métropole puis arme et désarme à La Réunion pour pratiquer le grand cabotage et ainsi rentabiliser le voyage initial. Parfois revendu sur place.

Source : Etude sur les ouragans de l'hémisphère austral, Gabriel Hilaire Bridet. Adcg974//4s38.