

# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Identification

**Type de navire :** Petit navire de charge

**Date de construction :** avant 1759

**Tonnage :** Moins de 250 tx

**Pays de construction :** *Inconnu*

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** Nationalité Hollandaise

**Compagnie :** Compagnie des Indes

**Port d'attache :** Néant

**Lieu de départ :** Batavia (Jakarta, Indonésie)

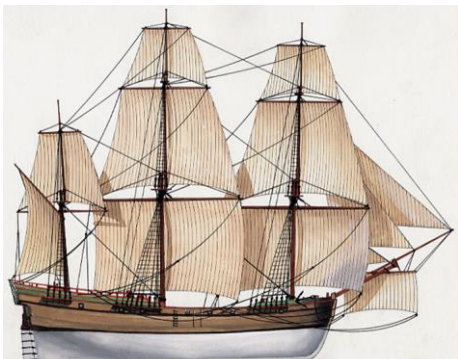
**Lieu de la perte :** Saint Paul (Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 01 février 1761

**Destination :** Maurice

**Cargaison :** 50 tonnes de poivre



Représentation d'un « Chat », navire Hollandais à partir de 1750. Le Bounty était de ce même type. Ces navires ne sont pas de gros tonnage, mais peuvent emmener une belle cargaison, ils sont armés de canons, comme tous les bâtiments de l'époque.

## Histoire

Acheté à Batavia, capitale des indes néerlandaises, aujourd'hui Jakarta en Indonésie. Il participe à l'expédition (la seconde) du Comte Charles Henri d'Estaing. Il est le second du nom sur une série de cinq. Pour être plus exact, à son retour de campagne, le Comte Charles Henri d'Estaing doit impérativement ramener ses prises anglaises à l'île de France (Maurice). Pour cela, il achète à Batavia, 5 navires certainement d'origine Hollandaise, dont un, le Both n°5 vient juste d'être arraisonné. Il les nomme tous Both, suivi d'un numéro. Peut-être en l'honneur du Général Both.

L'un d'eux, le numéro deux, part seul pour rallier l'île Maurice, avec à son bord un commandant Hollandais, ainsi que tous les malades européens des différents équipages de la flotte commandée par d'Estaing. Hélas, le navire en mauvais état, armé par un équipage moribond se perd en route et atterri à Bourbon le 31 janvier 1761.

Le lendemain, le navire est perdu dans le cyclone du 1<sup>er</sup> février 1761, sans équipage descendu à terre dans sa totalité. La cargaison quant à elle est totalement perdue, 50 tonnes de poivre.

Sources : La vie aventureuse et mouvementée de Charles Henri Comte d'Estaing par Jacques Michel aux éditions « de France au chef d'or ».