



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Pirogue du Courrier de Bourbon »

Identification

Type de navire : Pirogue, chaloupe

Date de construction : début 19^{ième}

Tonnage : moins de 50 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, Jouaki (noir)

Compagnie : *Courrier de Bourbon* (navire)

Port d'attache : *Courrier de Bourbon*

Lieu de départ : Bois Rouge (La Réunion)

Lieu de la perte : La Possession (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 06 mars 1823

Destination : La Réunion

Carqaison : 22 balles de Girofle



Pirogues ou chaloupe de bord.

Histoire

Alors que le navire le *Courrier de Bourbon* de Nantes se trouve à Bois Rouge, est de La Réunion, lieu où se trouve de nos jours l'usine de sucre du même nom. L'embarcation est surprise par l'arrivée soudaine d'un cyclone et ne peut regagner la côte ou son navire. Elle est montée par 5 hommes d'équipage, Patron inclus. Il s'agit de 2 noirs de la marine de Monsieur Montrose Bellier, Jouaki, Patron et Lafrégate, son adjoint. Ainsi que 3 matelots du navire mère. Jean Marie Piroche du Croisic, André François Caron de Belle Ile et Prosper Morin. Ne pouvant donc rentrer, le Patron décide de laisser courir au vent et d'échouer la pirogue à la côte vers Saint Denis. Hélas, la mer démontée renvoie l'unité vers La Possession et une lame la brise, jetant à la mer l'équipage et le fret. Dans cet océan démonté, Lafrégate et un premier marin de l'équipage disparaissent dans les flots. Le second matelot disparaît à son tour, il en aurait été de même pour les 2 derniers, Prosper Morin et Jouaki, qui furent sauvés de la noyade par le courage des gendarmes du poste de La Possession et des noirs rameutés par M. Montchery D'Aubigny et Savinien Vincent. Quant aux balles de girofle, grâce au maire adjoint de Saint Paul, la totalité fut récupérée.

Source : AMC-1823