



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Gipsy »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand

**Date de construction :** 1840

**Tonnage :** 249 tx

**Pays de construction :** Nantes (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Pascal Cahour (CLC)

**Compagnie :** Armement Noël Vincent

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Nantes

**Lieu de la perte :** Saint Denis (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 21 février 1844

**Destination :** Métropole (Nantes)

**Cargaison :** Néant



En rade de Saint Denis de La Réunion, navires en difficultés lors d'un épisode cyclonique.

### Histoire

Le navire est construit à Nantes en 1840, il part aussitôt pour son premier voyage qui doit l'amener à l'île Maurice. Il désarme à Paimboeuf, le 28 août 1841.

Réarmé à Paimboeuf, il repart dès octobre 1841 à destination cette fois de Bourbon sous le commandement du Capitaine Thébaud. Il est de retour à Nantes et désarme le 31 mars 1842.

A nouveau réarmé à Nantes à destination de Bourbon en mai 1842, sous le commandement du Capitaine Pascal Cahour. Il fait naufrage à La Réunion lors du coup de vent de février 1844. Dans les écrits, on retrouve le terme « jeté à la côte », qui nous renseigne sur la violence de l'évènement climatique. Trois autres navires périront dans le nord et est de l'île lors de cet épisode météorologique.

Le Capitaine et son Maître d'équipage seront rapatriés vers Nantes sur l'*Archibald*.  
Adcg974//1m4076. Adcg44//7r4/17. Adcg44//7r4/453.