



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Melete »

Identification

Type de navire : Cargo vracquier (acier) diesel

Date de construction : 1975

Tonnage : 26582 tonnes (net)

Pays de construction : Sunderland (GB)

Nationalité : Grèque

Capitaine : A. Maniatis

Compagnie : Neptune Maritime Co of Monrovia

Port d'attache : Le Piré (Grèce)

Lieu de départ : Camberra (Australie)

Lieu de la perte : Sud La Réunion

Motif de la perte : Voie d'eau

Date de perte : 24 août 1991

Destination : Port Talbot (P. de Galles)

Cargaison : Minerai de fer

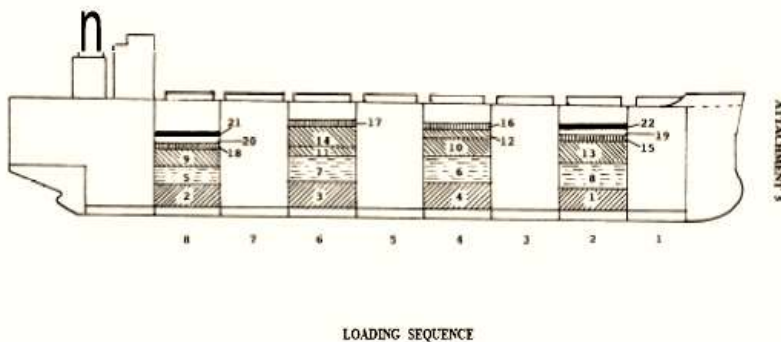


Schéma de l'implantation du chargement dans les cales.



Lancement du Melete le 24 avril 1975. 228m/32m/14m.

Histoire

Après un long périple, qui l'emmène de Newcastle au Japon, le navire descend vers le sud pour l'Australie. Reparti le 11 août 1991 d'Australie, avec 68.902 tonnes d'amendes de minerai de fer, à destination de Port Talbot, Pays de Galles, le voyage retour se passe dans de bonnes conditions. A 03h58Z, le 24 août, le navire lance un appel de détresse via Immarsat, il se trouve alors positionné en : 21° 41' S, 54° 13' E.

L'Australie qui a reçu le message prévient alors immédiatement les autorités Réunionnaises, et le Batral *La Grandière* est détourné pour se rendre sur place au plus vite. Un avion est également détaché. Lors du survol de l'épave encore flottante, des nappes de pétrole sont aperçues. A l'arrivée du navire Français, seul 2 survivants sur 27 membres d'équipage sont recueillis.

Sources : rapport d'enquête Australienne de la Lloyd. Col bleu 1991.