



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Jason »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : Milieu 19ième

Tonnage : moins de 600 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : Emile de Jouvancourt

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : *Inconnu*

Lieu de départ : Foulpointe (Madagascar)

Lieu de la perte : 50 lieues Sse Réunion

Motif de la perte : Voie d'eau

Date de perte : 27 juillet 1870

Destination : La Réunion

Cargaison : *Inconnue*



Jacques, 3 mâts de commerce Français de 1850. Navire de la flotte des armements Lemoine. Ces armements faisaient Le voyage de la métropole à La Réunion, comme le *Jason*. Merci à M. Yves Duboys Fresney pour son aide et au site des Armements Lemoine.

Histoire

Le navire part de Foulpointe, port marchand de l'île de Madagascar, à destination de La Réunion. Durant la traversée qui se fait par très mauvaise mer, une voie d'eau fait son apparition. Malgré les efforts de l'équipage, le navire prend l'eau et commence à s'enfoncer dangereusement. L'ordre est alors donné par le Capitaine d'évacuer le navire sur les trois chaloupes de sauvetage. La première, commandée par le Maître d'équipage. La seconde, par le Commandant en second, M. Delanux, et la troisième par M. De Jouvancourt, Commandant du *Jason*.

Les deux premières font terre, l'une à Saint Denis de La Réunion, l'autre à Saint Paul de La Réunion. Hélas, la troisième ne sera jamais retrouvée. Elle était montée par 8 hommes et le Commandant du navire, Emile de Jouvancourt.

« Il y avait à peine un quart d'heure que le télégraphe bégayait les premiers mots de sa langue rapide et mystérieuse, qu'une dépêche officielle arrivant du port, faisait savoir qu'une embarcation, épave du navire le Jason venant de Madagascar, arrivait au bout du pont débarcadère de Saint-Paul, et annonçait la disparition de notre regretté compatriote, Emile de Jouvancourt. »

Adcg974//4s112. Gallica.bnf.