



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Paquebot poste mixte

Port d'attache : Marseille

Date de construction : 1874

Lieu de départ : Marseille

Tonnage : 3700 tx brut

Lieu de la perte : Le Port (La Réunion)

Pays de construction : La Ciotat (France)

Motif de la perte : Mauvaise manoeuvre

Nationalité : Française

Date de perte : 18 janvier 1907

Capitaine : *Inconnu*

Destination : La Réunion

Compagnie : Messageries Maritimes

Cargaison : Courrier fret et passagers



Histoire

Navire faisant au début de sa carrière la route de Chine, il passe ensuite à celle de l'océan indien. Capable d'embarquer 185 passagers hors entreponts. Sa puissance est de 2900 cv, il sort troisième d'une série de cinq navires identiques, propulsion vapeur hélice et voiles. Il est assez facile de trouver pour de tels navires des incidents plus ou moins graves consécutifs à la difficulté de manoeuvres à l'entrée du port de la Pointe des Galets. Néanmoins, il s'agit là d'un échouage réel, le navire ayant talonné et resté immobile sans possibilité de mouvement.

À 08 h 30 du matin, le navire effectue une manoeuvre pour entrer au port de La Pointe des Galets. Il s'échoue par la proue dans l'avant-port.

Un scaphandrier est mis à l'eau afin de vérifier l'état de la coque. Le navire est déséchoué et repart pour Maurice le 19 à 16 heures.

La construction du port en ce lieu fera longtemps polémique, du fait de l'ensablement, mais aussi des infrastructures.

Le navire finira torpillé par l'UB105, Capitaine Wilhelm Marschall au large de la Crète lors d'un voyage entre Marseille et Madagascar en juillet 1918 faisant de nombreuses victimes.

Adcg974//1per44/17.