



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Sapajou »

Identification

Type de navire : Bâtiment côtier, Goélette

Date de construction : Fin 18^{ième} début 19^{ième}

Tonnage : moins de 100 tx

Pays de construction : La Réunion

Nationalité : Française

Capitaine : Patron, M. Lefebvre

Compagnie : Armement privé

Port d'attache : La Réunion

Lieu de départ : Sainte-Rose (La Réunion)

Lieu de la perte : Sainte-Rose (La Réunion)

Motif de la perte : Guerre

Date de perte : 25 août 1809

Destination : La Réunion

Cargaison : Diverse



Une goélette d'après le "Dictionnaire de la Marine" de Willaumez

Goélette



Cutter.



Dogre.

Histoire

Nous savons peu de choses sur le navire. En revanche, les circonstances de son naufrage sont connues.

Tout d'abord, il s'agit d'un navire côtier, goélette, lougre, dogre, cutter. Quant aux circonstances, il s'agit là de l'attaque des forces anglaises avant la prise de l'île quelques mois plus tard sur le quartier de Sainte-Rose. Essayant de sortir du dit quartier, le navire est pris en chasse par une frégate anglaise. Plutôt que d'être arraisonné ou même détruit, le patron décide de l'échouer.

La cargaison sera ainsi sauvée et l'équipage ne sera pas fait prisonnier. L'embarcation quant à elle est perdue.

Sources : La fin d'un empire, Roger Lepelley aux éditions Economica. Adcg974//L404.