



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Fanély »

Identification

Type de navire : Brick-Goélette (bois)

Date de construction : 1858

Tonnage : 121 tx

Pays de construction : Paimboeuf (Fr)

Nationalité : Française

Capitaine : Yves Marie Ségou

Compagnie : *Inconnue*

Port d'attache : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Côte Ouest de Madagascar

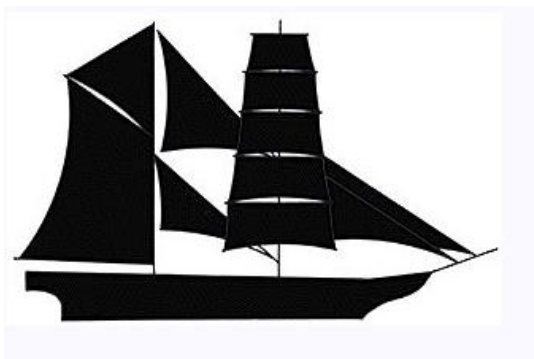
Lieu de la perte : 18 milles Nord Est Réunion

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 06 octobre 1864

Destination : Saint-Denis (La Réunion)

Cargaison : Bois



Représentation schématique d'un Brick Goélette

Histoire

Destiné au grand cabotage, ce navire fait lors de ce voyage, la route entre la côte ouest de Madagascar et La Réunion. De telles unités pouvaient de par leur capacité de charges, mais aussi leur tenue à la mer effectuer de tels voyages régulièrement.

On ne trouve aux archives, hélas pas plus de renseignements sur le naufrage qui aura lieu en mer, 18 milles, c'est-à-dire à peu de chose près, 29 kilomètres des côtes.

En 1862, le navire perd son charpentier en mer, qui sera porté disparu.

Dès après sa construction, le navire fait son voyage vers La Réunion, pour y être stationné. Il sera alors affecté au grand cabotage, inscrit au rôle de Saint-Denis.

Quant à sa cargaison, le bois à l'époque est l'une des matières transportées entre la grande île et La Réunion qui en manque cruellement.

Adcg974//4s146. Adcg974//4s178. Adcg44//7r4/21. Adcg974//4s49.