



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Paquebot des mers du sud »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand (2 canons)

**Date de construction :** 1839

**Tonnage :** 313 tx

**Pays de construction :** (Bordeaux) France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Tragin (CLC)

**Compagnie :** Armement Michel, Marziou et Cie

**Port d'attache :** Le Havre

**Lieu de départ :** Le Havre

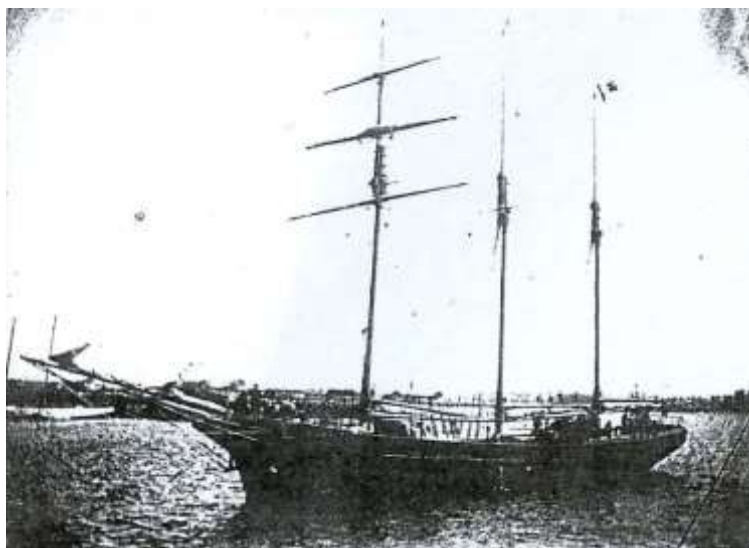
**Lieu de la perte :** Saint-Pierre (Réunion)

**Motif de la perte :** Fortune de mer

**Date de perte :** 07 juillet 1858

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** Néant



Trois mâts marchand des armements Lemoine, en hivernage 1820. Remerciement, M. Fresney Duboys.

### Histoire

Dans un courrier des services des douanes de la colonie, adressé au ministre des colonies, le 27 août 1858. Nous apprenons que le navire, *Paquebot des mers du sud*, du port du Havre, c'est échoué dans le port de Saint-Pierre.

On notera que le port de Saint-Pierre de La Réunion, ne verra le jour qu'en 1883. Auparavant, il s'agit d'un abri naturel, qui d'ailleurs ne fournit pas assez de protection, se trouvant dans l'embouchure de la Rivière d'Abord. Les grands navires ne peuvent d'ailleurs s'y abriter. La déclaration de perte écrite de la main du capitaine du navire est annexée à ce courrier, qui hélas ne se trouve plus en copie aux archives de La Réunion.

Le navire était vide, en effet, l'inventaire effectué par les services des douanes ne comprend que le gréement et diverses pièces et objets de manœuvres du dit navire.

Une vente au plus offrant aura lieu le 25 juillet 1858, la coque et tout le gréement seront mis en vente.

Adcg76//6p6/141, Adcg974/5p155. Escales Tome I, académie de La Réunion, éditions les Introuvables de l'océan indien. Adca974//4s49. Adca974//1ner11/3.