



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Arturo M »

### Identification

**Type de navire :** Brick-Goélette (fer)

**Date de construction :** *Inconnue*

**Tonnage :** moins de 300 tx

**Pays de construction :** *Inconnu*

**Nationalité :** Italienne

**Capitaine :** M. Cacace Filippo

**Compagnie :** *Inconnue*

**Port d'attache :** Europe

**Lieu de départ :** Tamatave (Madagascar)

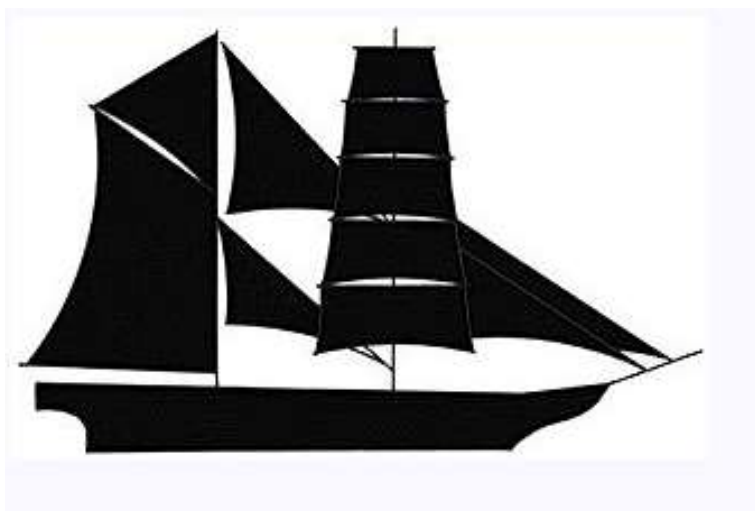
**Lieu de la perte :** Rivière des galets (Réunion)

**Motif de la perte :** Echouage

**Date de perte :** 4 juillet 1903

**Destination :** La Réunion

**Cargaison :** 2000 traverses de chemin de fer



Représentation schématique d'un brick-goélette, voiles carrées au mâts de misaine (à l'avant) et voiles auriques en mâts d'artimon. Contrairement à la plupart des goélettes, ses mâts sont droits.

### Histoire

Brick goélette marchand italien, sans moteur auxiliaire, sûrement en fer, l'« Arturo M », et non « Arthus M » comme parfois nommé, s'est abimé à l'embouchure de la rivière des galets.

Aucune victime n'est à déplorer.

On notera que le port de la Rivière des Galets fut mis en service en 1886, et malgré quelques interruptions de service dues aux intempéries, en 1903, il était en activité, et son balisage présent.

Ad4s146. Ad237s2.