



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Naufrage « Padouka »

Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1853

Tonnage : 268 tx

Pays de construction : Chantenay (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Leroy (CLC)

Compagnie : Armement M. Leroy

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Nantes

Lieu de la perte : Large Réunion

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 1858

Destination : La Réunion

Cargaison : Marchandises des Indes



FIG. 24. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fécamp, armé

Armement Lemoine, remerciement M. Duboys Fresney.
<http://www.duboysfresney.fr/index.php?page=docu9201>

Histoire

Le navire effectue son voyage vers l'Inde avec une escale à Saint Denis de La Réunion, sans trop de problème. Ayant néanmoins pas mal souffert des conditions de mer. Après avoir chargé les denrées de l'Inde qu'il doit amener à Nantes, le navire quitte Calcutta le 23 octobre 1858 pour Saint Denis de La Réunion où il doit compléter son chargement et faire les rafraîchissements nécessaires à son voyage retour. Il n'arrivera jamais à La Réunion, considéré comme « perdu corps et biens » et désarmé administrativement à Nantes.

On notera que la saison n'est pas propice à la navigation entre l'Inde et La Réunion en ce tout début de saison cyclonique. De plus, le navire ayant déjà souffert du voyage vers l'Inde.

Adcg44//7r4/21.