



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1842

Tonnage : 311 tx

Pays de construction : Nantes France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Petit

Compagnie : MM. Mead et Simon et M. Petit

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Nantes

Lieu de la perte : Saint-Benoit (Réunion)

Motif de la perte : Cyclone

Date de perte : 30 janvier 1850

Destination : La Réunion

Cargaison : Balles de sucre et riz.



M. Quesneau était Président du Tribunal de Commerce de Nantes (1846) et membre amovible de l'Intendance Sanitaire. Il apparaît plus comme un marchand de navires que comme un véritable armateur ; il achetait surtout des bâtiments d'occasion, les faisait naviguer une ou plusieurs années puis les revendait, avec bénéfice sans doute. Il en perdit cependant quelques-uns dont « *Aimable-Créole* » disparu de la rade de Sainte-Marie, (Bourbon), pendant le terrible coup de vent qui désola l'île le 10 Février 1829.

Trois mâts dans la tempête, 19^{ième} siècle.

Histoire

Navire appartenant au départ à M. Quesneau, qui n'est pas réellement armateur, mais achète et vend des navires, avec un gain substantiel à la clef.

Après plusieurs voyages vers l'île de La Réunion, le navire est vendu pour une part à M. Petit, Capitaine au long cours et également à messieurs Meade et Simon, en 1846.

Au départ de Nantes le 28 avril 1849, le navire fait naufrage en rade de Saint Benoit lors du coup de vent de janvier 1850, certainement lors de son voyage retour.

Il est en plein chargement lorsque survient le météore, en cales, déjà 9000 balles de sucre et 900 de riz.

Adcg44//7R4/17.Adcg974/1m4076. Mémorial de La Réunion.