



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : 3 mâts marchand

Date de construction : 1825

Tonnage : 325 tx

Pays de construction : France

Nationalité : Française

Capitaine : M. Grout de Beaufort (CLC)

Compagnie : M. Ch. Ducouvrerg

Port d'attache : Nantes

Lieu de départ : Le Havre

Lieu de la perte : Rivière du mât (Réunion)

Motif de la perte : Fortune de mer

Date de perte : 13 janvier 1830

Destination : Calcutta via La Réunion

Cargaison : Inconnue



3 mâts des armements Lemoine, en hivernage.
Remerciement M. Duboys Fresney, site armements Lemoine.

Histoire

Mouillé en rade de Saint Benoît, au Bourbier, le *Romilly*, et non Rouilly comme parfois écrit, est déjà très endommagé par son trajet sur lequel il a rencontré il y a quinze jours de cela une tempête.

Il dérade lors du coup de vent, se retrouve démâté et fait naufrage entre la Rivière du Mât et celle des Roches. En face de l'établissement de M. Keating. Sa carène est également enfoncée, la cargaison est totalement perdue.

On retrouve dans les archives départementales la mention « mer violente », pour les gens de mer, cela signifie, plus encore à l'époque, de très mauvaises conditions météorologiques.

Nous n'avons pas à ce jour le nombre de victimes.

On peut suivre sa carrière dans les archives de Loire Atlantique, puis de Seine Maritime ou il est inscrit à partir de 1829. Il fait le trajet Le Havre, Calcutta, touchant La Réunion.

Adcg974//34s1. Adcg974//5p218. Adcg44/7 R4/16. Adcg76/6p6_60.