



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



Identification

Type de navire : Brick armé en guerre

Date de construction : fin 18è, début 19è

Tonnage : moins de 200 tx

Pays de construction : (France)

Nationalité : Française

Capitaine : EV Futé

Compagnie : Marine Impériale Française

Port d'attache : France

Lieu de départ : Mascareignes

Lieu de la perte : Saint-André (Réunion)

Motif de la perte : Combat navale

Date de perte : 10 décembre 1805

Destination : La Réunion

Cargaison : Néant



Brick marchand, armé pour le commerce.



Brick armé en guerre, période Révolutionnaire.

Histoire

Brick de la marine Impériale, armé en Corvette. Cette catégorie de navire sert essentiellement à la reconnaissance, au transport du courrier et des ordres aux escadres. Plus petit et moins bien armé qu'une Frégate, mais plus gros et mieux armé qu'une Goélette.

Les Corvettes de l'époque de l'*Hyppolite* ne comportaient que très rarement plus de 20 canons.

L'*Hyppolite* est poursuivi par une Frégate Anglaise au large de l'île Bonaparte (île de La Réunion), il essuie plusieurs bordées de coups de canons. Deux d'entre eux traversent les bordées. Afin d'éviter d'être pris, le commandant, Enseigne de Vaisseau Futé décide de mettre le navire à la côte.

Le navire s'échoue donc sur le domaine de la commune de Saint André, au lieu-dit : « naissance de l'étang de l'assomption ».

L401.