



# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

## Naufrage « Nouvelle Marie Thérèse »

### Identification

**Type de navire :** 3 mâts marchand 2 ponts

**Date de construction :** 1827

**Tonnage :** 470 tx

**Pays de construction :** Bordeaux (France)

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Martin Bousset

**Compagnie :** Armement Roble et Kerbeu

**Port d'attache :** Nantes

**Lieu de départ :** Nantes

**Lieu de la perte :** Bois Rouge (La Réunion)

**Motif de la perte :** Cyclone

**Date de perte :** 27 mars 1830

**Destination :** Saint Denis (Réunion)

**Cargaison :** 92 mulets



Fig. 21. — Le « Jacques », trois-mâts barque de Fresnay, armé

Jacques, 3 mâts marchand de 1850, armement Lemoine.  
Remerciements, M. Duboys Fresney, site des armements Lemoine.

### Histoire

Gros navire pour le commerce, armé d'un canon, courant à cette époque ou les conflits entre états étaient de mise.

Il part de Nantes le 21 mai 1829 et est perdu en rade de Saint André au lieu-dit Bois Rouge le 27 mars 1830.

Etant donné l'éloignement des dates entre son départ et son naufrage, il était certainement sur le chemin du retour, après des escales possiblement à Maurice ou en Inde. Ou faisait du grand cabotage entre les îles pour remplir ses cales.

Nous ne retrouvons que peu d'indices aux archives quant au naufrage et aux éventuelles victimes de celui-ci.

Sources : Journal d'un colon de l'île Bourbon, édition de l'Harmattan, Jean Baptiste Rénoyal de Lescouble.

Adcg974/4s39.