



La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien

Naufrage « Canot de M. Richard »

Identification

Type de navire : Canot en bois

Date de construction : début 18^{ième}

Tonnage : moins de 5 tx

Pays de construction : La Réunion (France)

Nationalité : Française

Capitaine : M. Jacques Richard

Compagnie : M. Jacques Richard

Port d'attache : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de départ : Saint-Denis (La Réunion)

Lieu de la perte : Riv. des galets (Réunion)

Motif de la perte : Mauvaise mer

Date de perte : 29 août 1705

Destination : Saint Denis (La Réunion)

Cargaison : Tortues



Canot actuelle en bois.

Histoire

Les canots ou pirogues de l'époque étaient fabriquées en creusant simplement un tronc d'arbre. Elles pouvaient être de petites ou de moyennes tailles, pouvant parfois embarquer jusqu'à cinq à six personnes. Nous n'avons bien évidemment aucune image de ce genre d'embarcation.

M. Jacques Richard, habitant du quartier de Saint-Denis de La Réunion, Bourbon de l'époque, était parti seul la veille pour ramener des tortues, qui faisaient partie intégrante à l'époque de la nourriture des colons de l'île. A cette période, leur pêche était déjà réglementée car leur nombre avait considérablement diminué.

De retour le lendemain, fatigué par une nuit passée en mer, M. Richard n'arrive pas à doubler la Pointe des Galets pour se rendre à Saint-Denis. A bout de forces, il décide de faire côte en ce lieu. Hélas, la « mer épouvantable » terme employé dans le récit, renverse le canot et jette le malheureux déjà épuisé à la mer. La centaine de personnes en bord de mer ne peut que constater qu'il s'est noyé. L'embarcation se brise quant à elle.

Source : Isle de Bourbon (La Réunion). Documents, 1701-1710, pages 1 à 56.
Léopold Classic Librairy éditions Various.