

# La Confrérie des gens de la Mer

Association réunionnaise pour la valorisation du patrimoine maritime des îles du sud ouest de l'océan indien



## Naufrage « Alouette »

### Identification

**Type de navire :** Gabare

**Date de construction :** 1812

**Tonnage :** 380 tx

**Pays de construction :** Seyne/Mer France

**Nationalité :** Française

**Capitaine :** M. Rigodit

**Compagnie :** Marine de guerre Française

**Port d'attache :** *Inconnu*

**Lieu de départ :** France

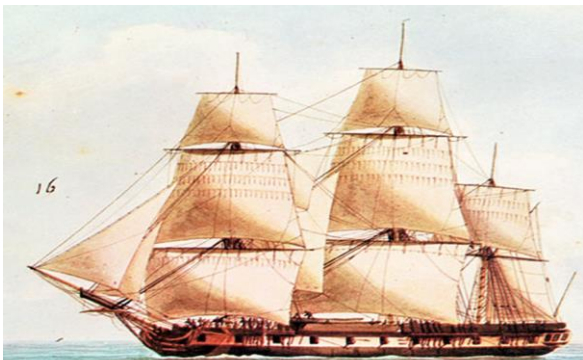
**Lieu de la perte :** Simon's Bay (Afrique du sud)

**Motif de la perte :** Mauvais temps

**Date de perte :** juin 1817

**Destination :** Maurice

**Cargaison :** Gréements, armements de navires



Gabare Ecurie du Roi armée en transport.

L'Alouette : 31.5m/8.45m/4.3m.

Elle est inscrite dans « Le dictionnaire des bâtiments de la flotte de guerre française de Colbert à nos jours » du Lieutenant de Vaisseau Jean Michel Roche.

### Histoire

Echoué sur 9 mètres de fond à 3 lieues (9 milles, 16 kilomètres) de Simon's Bay, près du Cap de Bonne Espérance, du fait du mauvais temps. Ce navire, Gabare Ecurie n°6 (nommé ainsi car prévu à l'origine pour le transport de chevaux), construit sur les plans de l'ingénieur naval Pestel, était armé par le roi pour le ravitaillement des colonies françaises de l'Océan Indien.

Il est intéressant par le fait que sa cargaison fut sauvée, amenée à La Réunion pour ensuite être expédiée à Maurice. Avec de nombreux échanges de lettres entre l'intendant général de La Réunion, le Baron Desbassyns et le capitaine Anglais du navire Blucker, monsieur Kerr, qui après avoir accepté les termes du contrat de convoyage, n'avait ensuite plus guère l'envie de réaliser celui-ci, malgré la forte somme demandée, 1000 piastres espagnoles.

Nous trouvons aux archives départementales de La Réunion, le compte rendu détaillé du voyage de ce navire jusqu'à son lieu de perte, écrit de la main de son commandant, M. Rigodit, pour expliquer les raisons de ce naufrage. Les échanges de courriers y sont également conservés.

Pas de victime.

Ad4s1et2